

Propozycja zmian w regulaminie F4H-P na sezon 2017

Podczas zawodów w Kutnie w 2015 roku zawodnicy podjęli decyzję o zwiększeniu maksymalnej masy modelu z 5 do 15 kg. Intencją tej zmiany było doprowadzenie do zgodności z klasą F4H, tak by te same makiety mogły bez ograniczeń startować w obydwu kategoriach, a te mniejsze, dotychczas "duszące wagę" mogły zostać prawidłowo wzmocnione i wyważone.

Rozegrane w sezonie 2016 zawody potwierdziły słuszność tych założeń. Na razie nie pojawiła się makietka przekraczająca wagę 10 kg, ale poczekajmy... Potwierdziło się też, że jest to pojemna klasa pozwalająca startować wszystkim, poczynając od elektrycznych depronów.

Wyniki zawodów okazały się bardzo korzystne dla tych, którzy samodzielnie budują modele. Ponieważ klasa F4H-P w założeniach swojego powstania miała na celu przygotowanie modelarzy do startów w klasie FAI, kładąc główny nacisk na naukę prawidłowego wykonywania poszczególnych punktów programu lotu, a w mniejszym stopniu na umiejętności warsztatowe zawodnika, proponuję od 2017 roku wprowadzenie korekt w ocenie statycznej wg poniższej tabeli:

Lp.	Przedmiot oceny	Dotychczasowy współczynnik K	Nowy współczynnik K
1	Dokładność odwzorowania		
	- widok z boku	5	4
	- widok z przodu	5	4
	- widok z góry (dołu)	5	4
2	Kolorystyka	4	7
3	Oznakowanie	3	4
4	Szczegóły	2	2
	Razem suma K	24	25

Proponuję również zmniejszyć premię za budowę modelu od podstaw z 30% do 20% oraz skasować pozostałe premie.

Uzasadnienie:

Przesunięcie wagi z dokładności odwzorowania na rzecz kolorystyki i oznakowania ma zachęcić do waloryzacji zestawów, które z reguły mają sporo błędów odwzorowania niemożliwych lub nieopłacalnych do poprawienia przez zawodnika. Podwyższenie współczynników za kolorystykę (z K=4 na K=7) i oznakowanie (z K=3 na K=4) spowoduje "opłacalność" wyboru trudnego i właściwego pomalowania i oznakowania zgodnego z dobrymi zdjęciami danego egzemplarza. Przypominam, że nadal obowiązuje przedstawianie do oceny statycznej maksymalnie 3 zdjęć. Sędziowie w ciągu 10 minut przewidzianych na tę ocenę nie są w stanie przeanalizować większej ilości zdjęć.

Zmniejszenie premii za samodzielną budowę z 30% na 20% zmniejsza przewagę makiet budowanych od podstaw zwiększając "wagę" oceny za lot. Dotychczas najwięcej punktów za ocenę statyczną wśród modeli budowanych od podstaw uzyskał model Fly Baby - 772 punkty (z 30% premią), a wśród modeli z zestawów Ryan - 469 punktów (bez premii).

Dodatkowo proponuję wprowadzenie wzorem klas F4 i szybowników normalizację oceny polegającą na przeliczeniu ocen w stosunku do zwycięzcy oceny statycznej lub danej kolejki lotów.

Ocena statyczna:

$$\text{Punkty zawodnika} = 750 * \frac{\text{ocena zawodnika (z premią)}}{\text{ocena najlepsza (z premią)}}$$

Współczynnik 750 wynika z maksymalnej oceny statycznej bez premii i maksymalnej za lot $750/3000 = 0,25$.

Ocena za lot:

$$\text{Punkty zawodnika} = 3000 * \frac{\text{ocena zawodnika w kolejce}}{\text{ocena najlepsza kolejki lotów}}$$

Punkty bez ocen ułamkowych zaokrąglane matematycznie.

Do zobaczenia na starcie w sezonie 2017.

Stanisław Maciąg